

## **Mobil 1™ Wärmemanagement-Fluid unterstützt den vollelektrischen Porsche GT4 e-Performance-Rennwagen über ein breites Spektrum an Wettbewerbsformaten**

*Zusammenarbeit von ExxonMobil und Porsche inspiriert die Entwicklung von dielektrischer 3-in-1-Lösung für das Wärmemanagement*

- Mobil 1™ versorgt Porsche mit zentralem Wärmemanagement-Fluid für Batterie, Elektromotor und Leistungselektronik
- Dank des neuen Fluids bleibt der GT4 e-Performance auch unter härtesten Rennbedingungen leistungsfähig
- Zusammenarbeit von ExxonMobil mit Porsche setzt sich mit der Erforschung, Entwicklung und Kommerzialisierung von Lösungen der nächsten Generation für Elektrofahrzeuge fort

**Hamburg, Deutschland – 29. August 2023** – ExxonMobil hat ein neues Mobil 1™ Produkt für vollelektrische Rennwagen vorgestellt. Das fortschrittliche 3-in-1-Wärmemanagement-Fluid wurde präzise auf die extremen Anforderungen des Porsche GT4 e-Performance abgestimmt, der Konzeptstudie eines Rennwagens mit revolutionärem Kühlsystem.

Beim Porsche GT4 e-Performance handelt es sich um ein wichtiges Testfahrzeug für die Zukunft des vollelektrischen Rennsports, unter anderem für Sprintrennen, Steigungen an Bergpässen und Driftrennen auf Schnee. Dank seines Antriebsstrangs mit einer Spitzenleistung von bis zu 800 kW (1.088 PS) zählt der Rennwagen zu den Wegbereitern für den Rennsport mit Elektrofahrzeugen (EV).

Ein Kernelement ist die fortschrittliche direkte Ölkühlung, die thermischem Derating entgegenwirkt und im Rennmodus eine halbe Stunde lang konstant hohe Leistung ermöglicht. Die 900-Volt-Technologie bringt die Batterie in 15 Minuten von 5 auf 80 Prozent Ladezustand. Diese Innovationen und die extremen Rennbedingungen belasten das Wärmemanagement des Fahrzeugs massiv. Durch die Zusammenarbeit von ExxonMobil mit Porsche kann die neue Mobil 1™ 3-in-1-Lösung selbst diese hohen Anforderungen meistern.

„Dank unserer langfristigen Kooperation mit Porsche erweitern wir die Grenzen des bisher Machbaren in Hinblick auf die Schmierung von Verbrennungsmotoren sowie auf Fluide für kommende EV-Designs wie den Porsche GT4 e-Performance“, so Tobias Klande, Profi für Technologielösungen im Hamburger European Product Technology Center von ExxonMobil. „Das neue Mobil 1™ Fluid zeigt, wie wir zusammen unter härtesten Bedingungen neue Konzepte testen und entwickeln, um E-Mobilitätslösungen für die kommerzielle Produktion von morgen zu schaffen“, ergänzt er.

„Wir haben jetzt ein einziges Mobil 1™ Wärmemanagement-Fluid für alle drei Komponenten des Kühlsystems, was zu einem geringeren Gesamtgewicht des Systems beiträgt“, erläutert Rüdiger Klutinus, HV-Ingenieur bei Porsche. „Es trägt zu einer optimalen Leistungsbereitstellung während der Beschleunigung und Energierückgewinnung bei, verlängert die Batterielebensdauer und beschleunigt das Aufladen während der Pausen, um schneller auf die Rennstrecke zurückkehren zu können. Zu den weiteren Vorteilen zählen eine längere Lebensdauer des Elektromotors und höhere Effizienz der Leistungselektronik, damit eine konstant hohe Leistung länger abrufbar ist.“

Das sind die neuesten Entwicklungen einer Reihe von EV-Fluid-Innovationen, die von ExxonMobil in Zusammenarbeit mit führenden Herstellern für eine höhere, längere und sicherere EV-Performance konzipiert wurden. Der Großteil dieser Bestrebungen konzentriert sich auf das European Product Technology Center (EPTC) des Unternehmens in Hamburg. ExxonMobil verfügt über ein vollständiges Angebot an Mobil EV Produkten, unter anderem Mobil EV Therm, Mobil EV Drive, Mobil EV Cool Drive und Mobil EV Grease – diese Hochleistungsprodukte gewährleisten Verschleißschutz, Wärmeableitung, Schmierung und hohe Effizienz für eine größere Reichweite für Elektromotoren, Batterien, Getriebe und Lager<sup>1</sup>.

###

## Über ExxonMobil

ExxonMobil, eines der größten an der Börse notierten privatwirtschaftlichen Energie- und Petrochemieunternehmen, entwickelt und unterstützt für eine höhere Lebensqualität und die sich verändernden Bedürfnisse unserer Gesellschaft.

Die Hauptgeschäftsbereiche des Unternehmens – Upstream, Product Solutions und Low Carbon Solutions – stellen Produkte für das tägliche Leben bereit, dazu zählen: Energie, chemische Produkte, Schmierstoffe und Technologien zur Emissionsreduzierung. ExxonMobil verfügt über ein branchenführendes Ressourcenportfolio und ist eines der weltweit größten integrierten Unternehmen für Kraft- und Schmierstoffe sowie für chemische Produkte.

2021 verkündete ExxonMobil seine 2-Stufen Pläne zur Reduzierung direkter und indirekter Treibhausgasemissionen seiner Betriebsanlagen für 2030 gemessen an den Basisdaten von 2016, mit dem Ziel, die Treibhausgasintensität unternehmensweit um 20–30 %, die Treibhausgasintensität der Upstream-Betriebsabläufe um 40–50 %, die Methanintensität unternehmensweit um 70–80 % und die Abfackelungsintensität unternehmensweit um 60–70 % reduziert werden.

Mit den technologischen Fortschritten und der Unterstützung klarer und konsistenter rechtlicher Vorgaben möchte ExxonMobil die direkten und indirekten Treibhausgasemissionen (nach Stufenplan 1 und 2) seiner Betriebsanlagen bis 2050 auf netto Null reduzieren. Weitere Informationen erhalten Sie unter [exxonmobil.com](https://www.exxonmobil.com), [Energy Factor](#) und [ExxonMobil Advancing Climate Solutions](#).

Folgen Sie uns auf [Twitter](#) und [LinkedIn](#).

## Pressekontakt

Philipp Hanke

E-Mail: [PHanke@webershandwick.com](mailto:PHanke@webershandwick.com)

Telefon: +49 (0)89 3801 79 48

Franziska Kast

E-Mail: [FKast@webershandwick.com](mailto:FKast@webershandwick.com)

Telefon: +49 (0) 30 20 35 12 47

---

<sup>1</sup>Ergebnisse können je nach Typ der eingesetzten Maschinen/Fahrzeuge und deren Wartung, Betriebs- und Umgebungsbedingungen sowie dem zuvor verwendeten Schmierstoff variieren.